КАБИНЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 сентября 2018 г. N 789

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН "СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2019 - 2024 ГОДЫ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений КМ РТ от 08.10.2020 [N 914](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9670AC9BF9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD81FB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M), от 22.04.2022 [N 385](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD81FB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M)) |  |

В целях реализации Соглашения между Правительством Республики Татарстан, ОАО "Газпром" и ООО "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа в качестве газомоторного топлива от 27 июня 2013 года N 12 Кабинет Министров Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P41) Республики Татарстан "Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 - 2024 годы" (далее - Программа).

(в ред. Постановлений КМ РТ от 08.10.2020 [N 914](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9670AC9BF9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD81DB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M), от 22.04.2022 [N 385](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD81DB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M))

2. Определить Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан государственным заказчиком Программы.

3. Министерству промышленности и торговли Республики Татарстан ежегодно вносить в Кабинет Министров Республики Татарстан предложения по объемам финансирования мероприятий [Программы](#P41).

4. Министерству финансов Республики Татарстан ежегодно предусматривать в бюджете Республики Татарстан ассигнования на реализацию [Программы](#P41).

5. Министерствам, государственным комитетам и ведомствам Республики Татарстан при осуществлении централизованных закупок автотранспортной техники для учреждений и организаций, находящихся в их ведении, обеспечить приоритетное приобретение автотранспортной техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ.

6. Рекомендовать главам муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан:

принять меры, обеспечивающие эффективную реализацию [Программы](#P41) на соответствующей территории;

при осуществлении централизованных закупок автотранспортной техники для учреждений и организаций, находящихся в их ведении, обеспечить приоритетное приобретение автотранспортной техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ;

при осуществлении закупок услуг городских и междугородных пассажирских перевозок предоставлять приоритет участнику с автопарком на компримированном природном газе.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

Премьер-министр

Республики Татарстан

А.В.ПЕСОШИН

Утверждена

постановлением

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от 18 сентября 2018 г. N 789

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН "СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2019 - 2024 ГОДЫ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений КМ РТ от 08.10.2020 [N 914](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9670AC9BF9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD812B4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M), от 22.04.2022 [N 385](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD812B4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M)) |  |

Паспорт программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD91AB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Государственная программа Республики Татарстан "Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Республики Татарстан на 2019 - 2024 годы" (далее - Программа) | | | | |
| Государственный заказчик Программы | Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан | | | | |
| Основные разработчики Программы | Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан;  государственное автономное учреждение "Центр энергоресурсоэффективных технологий Республики Татарстан";  Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;  Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Татарстан;  муниципальные образования Республики Татарстан (по согласованию) | | | | |
| Цель Программы | Стимулирование перевода и приобретения транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (далее - КПГ), сжиженном природном газе (далее - СПГ) путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры, в том числе с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями | | | | |
| Задачи Программы | Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС), криогенных автомобильных заправочных станций (далее - КриоАЗС), реконструкция или модернизация существующих многотопливных автомобильных заправочных станций или автомобильных газозаправочных станций (далее - АЗС) с установкой блоков по заправке КПГ и СПГ, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями | | | | |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2019 - 2024 годы.  I этап - 2019 год;  II этап - 2020 год;  III этап - 2021 год;  IV этап - 2022 год;  V этап - 2023 - 2024 годы | | | | |
| Объемы финансирования с разбивкой по годам и источникам | Общий объем финансирования Программы составляет 4 800,0 млн рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 842,16 млн рублей, бюджета Республики Татарстан - 633,84 млн рублей, внебюджетных источников - 3 324,0 млн рублей.  (млн рублей) | | | | |
| Год | Всего средств | Средства бюджета Республики Татарстан | Средства федерального бюджета | Средства из внебюджетных источников |
| 2019 | 240,0 | 0 | 80,0 | 160,0 |
| 2020 | 840,0 | 117,6 | 162,4 | 560,0 |
| 2021 | 1 200,0 | 213,84 | 146,16 | 840,0 |
| 2022 | 840,0 | 100,8 | 151,2 | 588,0 |
| 2023 | 840,0 | 100,8 [<\*>](#P116) | 151,2 <\*> | 588,0 |
| 2024 | 840,0 | 100,8 <\*> | 151,2 [<\*>](#P116) | 588,0 |
| Всего | 4 800,0 | 633,84 <\*> | 842,16 <\*> | 3 324,0 |
| --------------------------------  <\*> Суммы средств, выделяемых из бюджета Республики Татарстан, по направлениям Программы будут ежегодно уточняться в соответствии с законом Республики Татарстан о бюджете Республики Татарстан на очередной финансовый год.  Объем ресурсного обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета будет определен в соответствии с ежегодно заключаемыми соглашениями между федеральными органами власти и Кабинетом Министров Республики Татарстан на условиях софинансирования расходных обязательств Республики Татарстан | | | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации цели и задач Программы | Увеличить к 2024 году:  количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями, на 40 единиц;  количество новых КриоАЗС на 12 единиц;  количество реконструируемых существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПГ и СПГ, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями, на 10 единиц | | | | |

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости

ее решения программными методами

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DDF1AB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385)

Использование КПГ в качестве газомоторного топлива является перспективной альтернативой использованию нефтяного топлива.

Мировой парк автомобилей, работающих на КПГ, составляет 28,1 млн единиц.

В Российской Федерации зарегистрировано более 59,22 млн единиц транспортных средств, из них 239 тыс. единиц (0,40 процента общего количества) используют КПГ в качестве газомоторного топлива.

По состоянию на 1 января 2022 года в Республике Татарстан эксплуатируется более 11,3 тыс. единиц транспортных средств на газомоторном топливе (метане).

Наибольший потенциал использования КПГ в качестве газомоторного топлива выявлен:

в городах республиканского значения (г. г. Казани, Набережные Челны, Нижнекамске), где расположены крупные промышленные автотранспортные предприятия, в том числе предприятия жилищно-коммунального хозяйства;

в муниципальных районах (Азнакаевском, Альметьевском, Буинском, Бугульминском, Высокогорском, Елабужском, Заинском, Зеленодольском, Лениногорском, Тукаевском), где расположены региональные грузовые и пассажирские транспортные компании, муниципальные предприятия жилищно-коммунального и дорожного хозяйства;

в автотранспортном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные автодорожные предприятия;

в агропромышленном комплексе Республики Татарстан, включающем крупные агропромышленные холдинги, агропромышленные предприятия и крестьянско-фермерские хозяйства;

на автодорогах федерального и регионального значения, проходящих по территории Республики Татарстан, приведенных в [таблице 1](#P140). Протяженность автомобильных дорог регионального и федерального значения в республике составляет 14 729,1 километра.

Таблица 1

Автомобильные дороги федерального и регионального значения,

проходящие по территории Республики Татарстан,

с высокой интенсивностью движения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование автомобильной дороги | Среднесуточная интенсивность движения, автомобилей/сутки |
| 1. | М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа | 18 657 |
| 2. | Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак до границы с Республикой Казахстан | 14 136 |
| 3. | Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак до границы с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту "Казань" | 11 204 |
| 4. | Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск | 6 779 |
| 5. | А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 "Волга" | 41 705 |
| 6. | Строящиеся автодороги:  Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны | - |
| Скоростная автомобильная дорога М-12 Москва - Нижний Новгород - Казань |

С целью развития направления использования КПГ и СПГ в качестве газомоторного топлива в Российской Федерации и Республике Татарстан приняты и реализуются:

государственная [программа](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C606708BBD1EA6C5A97EF9D00D09C95154368B58C8B0A85B645727C9C4FB29F0A04C6D0D1F349CDVCj2M) Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики";

государственная [программа](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E8660AC3BE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD918B4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) Республики Татарстан "Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 - 2023 годы", утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 N 283 "Об утверждении государственной программы Республики Татарстан "Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 - 2023 годы";

государственная [программа](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9600CCABC9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E212FD91CB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) Республики Татарстан "Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан", утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 N 954 "Об утверждении государственной программы "Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан".

Основная цель указанных программ - обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения и достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, а также обновление автотранспортного парка Республики Татарстан за счет приобретения и переоборудования транспортных средств на газ (метан) и увеличение использования КПГ (метана) и СПГ в качестве моторного топлива.

Приняты следующие федеральные и региональные нормативные правовые акты, обеспечивающие в Республике Татарстан необходимые условия для активизации работ по строительству АГНКС и переводу транспортных средств на газомоторное топливо:

1. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C606708BBD1EA6C5A97EF9D00D09C95155168ED83820C93B249382FD818VBjDM) Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

2. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C67650FBAD5EF6C5A97EF9D00D09C95155168ED83820C93B249382FD818VBjDM) Правительства Российской Федерации от 18 октября 2019 г. N 1344 "Об утверждении Правил предоставления в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные ассигнования резервного фонда Правительства Российской Федерации, в целях реализации мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива".

3. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C67610DB6D7E56C5A97EF9D00D09C95155168ED83820C93B249382FD818VBjDM) Правительства Российской Федерации от 29 августа 2020 г. N 1308 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа".

4. [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C67610DB1D9EA6C5A97EF9D00D09C95155168ED83820C93B249382FD818VBjDM) Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2021 г. N 350-р об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию рынка малотоннажного сжиженного природного газа и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года.

5. [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C676E0AB2D2E56C5A97EF9D00D09C95155168ED83820C93B249382FD818VBjDM) Правительства Российской Федерации от 16 марта 2021 г. N 640-р о долгосрочной программе развития производства сжиженного природного газа в Российской Федерации.

6. [Распоряжение](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A459B9F36267676D54BED5EA6708C8B0C65D87959F420427ECDFC65C80B24B382DDF04BD9F0DV1j8M) Президента Республики Татарстан от 17.04.2017 N 234 "О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта".

7. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 02.05.2020 N 161 "О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта".

8. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 12.11.2021 N 295 "О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта".

9. Распоряжение Президента Республики Татарстан от 22.12.2021 N 342 "О предоставлении земельных участков для реализации масштабного инвестиционного проекта".

10. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E8660AC3BE9B578FCC93400328B3DAD34DD8BF4E2333D81DA19D0F18VCj4M) Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 N 283 "Об утверждении государственной программы Республики Татарстан "Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 - 2023 годы".

11. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9600CCABC9B578FCC93400328B3DAD34DD8BF4E2333D81DA19D0F18VCj4M) Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 N 954 "Об утверждении государственной программы Республики Татарстан "Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан".

12. [Постановление](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA670FC2BE9B578FCC93400328B3DAD34DD8BF4E2333D81DA19D0F18VCj4M) Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.10.2021 N 1008 "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных со строительством объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом".

13. Соглашение между Правительством Республики Татарстан и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" о расширении использования природного газа в качестве газомоторного топлива от 15 октября 2021 г. N 1089-с.

На территории Республики Татарстан действует разветвленная сеть газопроводов высокого, среднего и низкого давления. При этом существующая сеть АГНКС не позволяет организовать транспортные маршруты для газомоторной техники на КПГ по всей территории республики. Для решения данной проблемы предусмотрено строительство АГНКС, КриоАЗС и реконструкция существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПГ и СПГ.

По итогам 2021 года в Республике Татарстан эксплуатируется 37 действующих АГНКС различного типа:

Средневолжский филиал общества с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" - 25 АГНКС;

общество с ограниченной ответственностью "Атлант" - 3 АГНКС;

общество с ограниченной ответственностью "Татнефть АЗС - Центр" - 2 многотопливные АЗС с блоком КПГ;

общество с ограниченной ответственностью "РариТЭК Технологии" - 2 АГНКС;

общество с ограниченной ответственностью "Газпром Трансгаз Казань" - 1 ведомственная АГНКС закрытого типа (п. Шемордан);

общество с ограниченной ответственностью "Каматранснефть" - 1 многотопливная АЗС с блоком КПГ;

общество с ограниченной ответственностью "Меркурий" - 1 многотопливная АЗС с блоком КПГ;

акционерное общество "Челны Хлеб" - 1 АГНКС;

общество с ограниченной ответственностью "Мензелинск-Сервис" - 1 АГНКС.

Потребление КПГ в качестве моторного топлива в 2012 - 2021 годах:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Потребление КПГ, млн куб. метров | 4,5 | 7,2 | 10,7 | 14,2 | 22,8 | 28,6 | 35,7 | 50,3 | 54,4 | 67,4 |

Дальнейшее развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан до 2024 года обеспечит строительство и ввод в эксплуатацию не менее 40 АГНКС (за период 2019 - 2021 годов введено 15 АГНКС), не менее 12 КриоАЗС (за период 2019 - 2021 годов введены 2 КриоАЗС), не менее 10 реконструируемых существующих АЗС с установкой блоков по заправке КПГ и СПГ (за период 2019 - 2021 годов введены 4 блока КПГ на существующих многотопливных АЗС) в крупных населенных пунктах, промышленных центрах и на транспортных автомагистралях.

Стоимость строительства одной АГНКС мощностью 5,9 млн куб. метров в ценах 2018 года составляла 120,0 млн рублей.

В целях расширения существующей сети АГНКС в 2019 - 2021 годах было предусмотрено софинансирование из федерального бюджета и бюджета Республики Татарстан на строительство и ввод в эксплуатацию одного объекта газозаправочной инфраструктуры в объеме 40,0 млн рублей, в настоящее время размер субсидии составляет 36,0 млн рублей, при условии соблюдения требований к объектам заправки транспортных средств КПГ, предусмотренных [приложением N 28](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710BA5DB6983F6C606708BBD1EA6C5A97EF9D00D09C95154368B58F830E8DB04D2D79895EEA920F1FD8D7C8EF4BCFC2V7j3M) к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики". В рамках данной программы субсидированию подлежит строительство не менее 7 АГНКС в год.

На территории Республики Татарстан расположены 905 действующих объектов автозаправочной инфраструктуры, осуществляющих реализацию различного топлива на коммерческой основе, в том числе 37 АГНКС, 2 КриоАЗС (по данным на 31 декабря 2021 года). Реализация проектов по строительству КриоАЗС осуществляется посредством государственной [программы](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E9600CCABC9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E212FD91CB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) Республики Татарстан "Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан", утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.12.2013 N 954 "Об утверждении государственной программы "Энергоресурсоэффективность в Республике Татарстан".

Следует отметить, что с 2020 года кроме организаций ПАО "Газпром" на рынок газомоторного топлива республики пришли в том числе малые и средние предприятия, осуществляющие реализацию нефтепродуктов, на сегодняшний день природный газ (метан) реализуют такие компании, как ООО "Каматранснефть", ПАО "Татнефть" имени В.Д.Шашина, ООО "Магистраль".

В 2021 году ПАО "Татнефть" имени В.Д.Шашина произведена реконструкция и введены в эксплуатацию 2 многотопливные АЗС с газовыми блоками КПГ: многотопливная АЗС N 8 в Пестречинском муниципальном районе и многотопливная АЗС N 403 в г. Нижнекамске. Компания продолжит реконструкцию существующей сети АЗС с установкой блоков КПГ в 2022 - 2023 годах.

ООО "Меркурий" в Зеленодольском муниципальном районе реализовал проект по строительству блока КПГ на территории многотопливной АЗС ООО "Магистраль" (Осиновское сельское поселение, 788 км федеральной трассы М-7 "Волга").

ООО "Каматранснефть" в 2020 году в Актанышском муниципальном районе реализовал проект по строительству блока КПГ на существующей многотопливной АЗС "Кама-ТрансНефть" (Старобайсаровское сельское поселение).

В 2022 году малые и средние предприятия автозаправочной инфраструктуры республики (ИП И.И.Баров, Агрофирма Иликом, ИП Т.К.Шарипов) продолжат работы по строительству АГНКС.

Кроме того, в республике ведется работа по строительству инфраструктуры под реализацию СПГ. На территории республики эксплуатируется 2 КриоАЗС (ПАО "Новатэк" и ООО "Газпром СПГ Технологии") в г. Набережные Челны и на территории горнолыжного комплекса "Свияжские Холмы" в Верхнеуслонском муниципальном районе (по данным на 31 декабря 2021 года).

Парк техники на СПГ в республике превысил 50 единиц (по данным на 31 декабря 2021 года). В 2022 году планируется ввод в эксплуатацию двух заводов по производству СПГ (в Тюлячинском и Высокогорском муниципальных районах) и строительство 7 КриоАЗС.

Для снабжения КПГ и СПГ предприятий автотранспортного и агропромышленного комплексов Республики Татарстан также планируется размещение передвижных автомобильных газовых заправщиков (далее - ПАГЗ).

В целях заправки автотранспортной техники (в том числе транзитного автотранспорта) в Менделеевском муниципальном районе Республики Татарстан введен в эксплуатацию ПАГЗ. Данный проект был осуществлен в 2019 году. По итогам эксплуатации компанией ООО "РариТЭК Технологии" было принято решение о строительстве АГНКС в 2021 году, данный проект успешно реализован.

ПАГЗ - это специальное транспортное средство, в состав которого входят аккумуляторы газа, газозаправочная колонка с коммерческим учетом газа, система автоматического управления заправкой автотехники и дожимная станция для ускоренной заправки. ПАГЗ предназначен для заправки природным газом транспортных средств, работающих на удалении от стационарных АГНКС.

2. Основная цель и задачи Программы

с указанием сроков и этапов реализации

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262CDF19B4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385)

Целью Программы является стимулирование перевода и приобретения транспортных средств, работающих на КПГ, путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры, в том числе с учетом наличия на многотопливных АЗС с блоками КПГ и АГНКС зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями.

В ходе реализации Программы предусмотрено решение следующей задачи: строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС и блоков КПГ на многотопливных АЗС, в том числе с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями.

Программа реализуется в пять этапов.

I этап - 2019 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;

определение источников ресурсного обеспечения;

строительство и ввод в эксплуатацию 2 АГНКС.

II этап - 2020 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;

строительство и ввод в эксплуатацию 6 АГНКС, установка блока по заправке КПГ на существующей 1 многотопливной АЗС.

III этап - 2021 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;

строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС, реконструкция существующих 3 АЗС с установкой блоков по заправке КПГ.

IV этап - 2022 год.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;

строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС.

V этап - 2023 - 2024 годы.

Мероприятия этапа включают:

согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС;

строительство и ввод в эксплуатацию 7 АГНКС.

Приоритетным программным мероприятием является согласование и отвод земельных участков для строительства АГНКС в крупных населенных пунктах, промышленных центрах и вблизи транспортных автомагистралей.

Критерии выбора земельных участков под строительство АГНКС:

соответствие рекомендациям общества с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" (директива от 11.04.2016) и других крупных нефтепродуктообеспечивающих компаний, специализирующихся на строительстве газовых модулей на существующих многотопливных АЗС, в части необходимых параметров земельных участков для размещения АГНКС;

близость расположения к крупным городам и промышленным центрам, предприятиям автотранспортного и агропромышленного комплексов;

близость расположения к автотранспортным магистралям федерального и республиканского значения;

близость расположения к инженерным сетям газо-, водо- и электроснабжения и возможность подключения к ним.

Расстояние от нового объекта строительства (АГНКС) до существующей действующей АГНКС вдоль существующих дорог должно быть:

не менее 15 км вдоль одной стороны автомобильной дороги федерального значения;

не менее 10 км вдоль одной стороны автомобильной дороги регионального значения;

в населенном пункте не менее 3 км вдоль одной стороны автомобильной дороги.

В соответствии с данными критериями Министерством промышленности и торговли Республики Татарстан разработана оптимальная схема размещения существующих и перспективных объектов заправочной инфраструктуры КПГ на территории Республики Татарстан ([приложение N 2](#P586) к Программе).

3. Объемы и источники финансирования Программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262FD91AB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385)

Общий объем финансирования Программы по строительству и вводу в эксплуатацию 40 АГНКС составляет 4 800,0 млн рублей, в том числе:

средства, выделяемые из бюджета Республики Татарстан, - 633,84 млн рублей;

средства федерального бюджета - 842,16 млн рублей;

средства из внебюджетных источников - 3 324,0 млн рублей.

(млн рублей)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего средств | Средства бюджета Республики Татарстан | Средства федерального бюджета | Средства из внебюджетных источников |
| 2019 | 240,0 | 0 | 80,0 | 160,0 |
| 2020 | 840,0 | 117,6 | 162,4 | 560,0 |
| 2021 | 1 200,0 | 213,84 | 146,16 | 840,0 |
| 2022 | 840,0 | 100,8 | 151,2 | 588,0 |
| 2023 | 840,0 | 100,8 | 151,2 | 588,0 |
| 2024 | 840,0 | 100,8 | 151,2 | 588,0 |
| Всего | 4 800,0 | 633,84 | 842,16 | 3 324,0 |

4. Механизм реализации Программы

и контроль за ее выполнением

Управление реализацией Программы осуществляет Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан - государственный заказчик Программы.

Инвесторы, участвующие в реализации Программы, ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют информацию о реализации проектов по строительству АГНКС в Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан.

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, формирует сводную аналитическую информацию о ходе реализации Программы по установленной форме.

Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан направляет в Министерство экономики Республики Татарстан и Министерство финансов Республики Татарстан информацию о заключенных договорах, справочно-аналитические материалы по исполнению Программы.

Реализация мероприятий Программы предусматривает применение механизмов субсидирования за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан.

5. Оценка экономической, социальной и экологической

эффективности и рисков Программы

Эффективность реализации мероприятий Программы заключается в:

снижении уровня загрязнения окружающей среды вредными выбросами от автотранспортных средств. Основные экологические показатели представлены в государственной [программе](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0E8660AC3BE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262DD918B4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) Республики Татарстан "Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Татарстан на 2013 - 2023 годы", утвержденной постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 26.04.2013 N 283;

создании дополнительных рабочих мест;

развитии сопутствующих отраслей, связанных с развитием рынка газомоторного топлива;

увеличении в республике количества транспортных средств, работающих на КПГ;

снижении эксплуатационных издержек за счет короткого срока окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки, уменьшения износа двигателя, увеличения межремонтного пробега двигателя в 1,5 раза.

Мониторинг эффективности реализации Программы осуществляется на основе оценок:

степени достижения целей и решения задач Программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений;

степени соответствия фактических и запланированных затрат и эффективности использования средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы по каждому источнику ресурсного обеспечения.

Риски при реализации мероприятий Программы и мероприятия по их минимизации представлены в таблице 3.

Таблица 3

Возможные риски при реализации Программы

и мероприятия по их минимизации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование риска | Анализ причин возникновения | Механизмы минимизации |
| 1 | 2 | 3 |
| Управленческие риски | Возникновение рисков связано с нарушением договорных обязательств подрядчиками, поставщиками | Реализацию программных мероприятий за счет собственных средств будут осуществлять организации, обладающие опытом функционирования в профильной отрасли |
| Риски реализации | К рискам реализации проекта относятся ошибки при проектировании, неспособность участников проекта обеспечить эффективное использование ресурсов, изменение внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок) | С целью обеспечения успешной реализации и соблюдения условий эффективного и целевого использования бюджетных средств в механизме реализации Программы предусмотрен регулярный мониторинг реализации мероприятий |
| Финансовые риски | Возникновению финансовых рисков способствуют инфляция, колебание валютных курсов, рост стоимости ресурсов на рынке капитала, что повлечет увеличение сроков строительства и реконструкции объектов и невыполнение мероприятий в запланированные сроки | К реализации проекта будут привлечены организации, имеющие опыт в профильной сфере |
| Законодательные риски | Возникновение законодательных рисков связано с изменениями в федеральном законодательстве | Отслеживание и своевременное внесение изменений в нормативные правовые акты Республики Татарстан |

6. Ожидаемые результаты от реализации мероприятий Программы

Ожидаемые результаты реализации мероприятий Программы представлены в таблице 4.

Таблица 4

Ожидаемые результаты реализации Программы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262FDD1DB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом) | 2 | 9 | 19 | 26 | 33 | 40 |

Реализация мероприятий Программы будет способствовать развитию экономики республики, повышению стабильности и долгосрочной инвестиционной привлекательности, улучшению экологической обстановки.

[Индикаторы](#P418) оценки результатов Программы приведены в приложении к ней.

7. Расчет бюджетной эффективности Программы

Бюджетная эффективность программы для консолидированного бюджета складывается из налога на доходы физических лиц, единого социального налога и составит за период реализации Программы около 41,0 млн рублей.

Приложение N 1

к государственной программе

Республики Татарстан "Строительство

автомобильных газонаполнительных

компрессорных станций

на территории Республики Татарстан

на 2019 - 2024 годы"

ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, ИНДИКАТОРЫ

ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ, ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ

ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН "СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ

ГАЗОНАПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2019 - 2024 ГОДЫ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262FDF1EB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного мероприятия | Ответственные исполнители | Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения | Значения индикаторов | | | | | | Источник финансирования | Финансирование, млн рублей | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Цель: Стимулирование перевода и приобретения автомобильной техники, работающей на КПГ [<\*>](#P560), путем расширения существующей в республике газозаправочной инфраструктуры с учетом наличия на заправках зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями | | | | | | | | | | | | | | | |
| Задача: Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС с зарядными колонками (станциями) для транспортных средств с электродвигателями [<\*>](#P560) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС | Средневолжский филиал ООО "Газпром газомоторное топливо" (по согласованию), независимые АЗС (по согласованию), ПАО "Татнефть" (по согласованию), МПиТ РТ, МО РТ, организации (по согласованию) | Количество новых АГНКС, в том числе с учетом наличия зарядных колонок (станций) для транспортных средств с электродвигателями (нарастающим итогом) | 2 | 9 | 19 | 26 | 33 | 40 | ФБ | 80,0 | 162,4 | 146,16 | 151,2 | 151,2 | 151,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | БРТ | 0 | 117,6 | 213,84 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |
| ВБИ | 160,0 | 560,0 | 840,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 |
| Всего,  в том числе: | | |  |  |  |  |  |  |  | 240,0 | 840,0 | 1 200,0 | 840,0 | 840,0 | 840,0 |
| бюджет Республики Татарстан | | |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 117,6 | 213,84 | 100,8 | 100,8 | 100,8 |
| федеральный бюджет | | |  |  |  |  |  |  |  | 80,0 | 162,4 | 146,16 | 151,2 | 151,2 | 151,2 |
| внебюджетные источники | | |  |  |  |  |  |  |  | 160,0 | 560,0 | 840,0 | 588,0 | 588,0 | 588,0 |

--------------------------------

<\*> Список использованных сокращений:

АГНКС - автомобильная газонаполнительная компрессорная станция;

АЗС - автомобильная заправочная станция;

БРТ - бюджет Республики Татарстан;

ВБИ - внебюджетные источники;

КПГ - компримированный природный газ;

МПиТ РТ - Министерство промышленности и торговли Республики Татарстан;

МО РТ - муниципальные образования Республики Татарстан;

Средневолжский филиал ООО "Газпром газомоторное топливо" - Средневолжский филиал общества с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо";

ПАО "Татнефть" - публичное акционерное общество "Татнефть" имени В.Д.Шашина;

ФБ - федеральный бюджет.

Приложение N 2

к государственной программе

Республики Татарстан "Строительство

автомобильных газонаполнительных

компрессорных станций на территории

Республики Татарстан

на 2019 - 2024 годы"

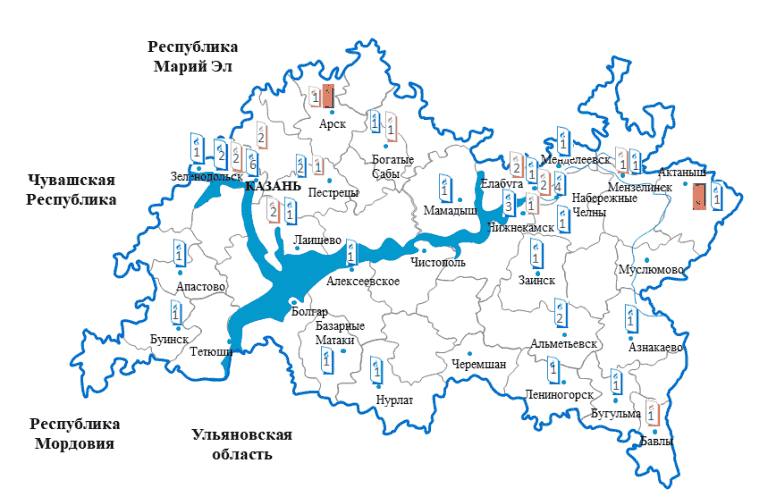
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введено [Постановлением](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A450A0F46267676D54BED0EA6304CFBE9B578FCC93400328B3DAC14D80B34E262FDF1FB4CB5E5E93DACFF457CFC76F69B9C8VFj8M) КМ РТ от 22.04.2022 N 385) |  |

Схема

территориального размещения существующих и перспективных

объектов заправочной инфраструктуры компримированного

природного газа на территории Республики Татарстан [<\*>](#P661)



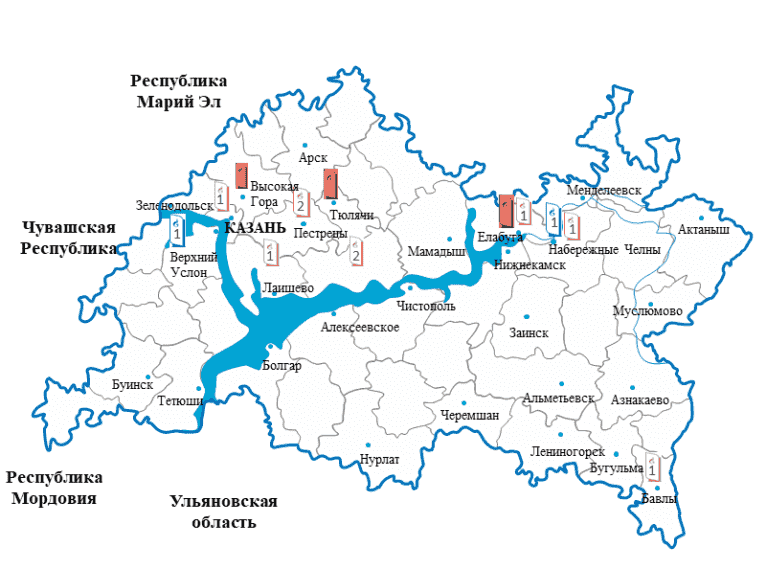
|  |  |
| --- | --- |
| Действующие АГНКС (37 единиц): | |
|  | Казань - 6 единиц  Набережные Челны - 4 единицы  Нижнекамск - 3 единицы  Зеленодольский район - 3 единицы  Альметьевск - 2 единицы  Бугульма - 1 единица  Мамадышский район - 1 единица  Буинск - 1 единица  Елабуга - 1 единица  Азнакаево - 1 единица  Алексеевское - 1 единица  Лениногорск - 1 единица  Заинск - 1 единица  Нурлат - 1 единица  Актанышский район - 1 единица  Мензелинский район - 1 единица  Шемордан (компрессорная станция Арская) - 1 единица  Апастовский район - 1 единица  Алькеевский район - 1 единица  Лаишевский район - 1 единица  Пестречинский район - 2 единицы  Тукаевский район - 1 единица  Менделеевский район - 1 единица |
| Развитие инфраструктуры в 2022 - 2024 годах Новое строительство АГНКС (16 единиц): | |
|  | Набережные Челны - 2 единицы  Нижнекамск - 1 единица  Арский район - 1 единица  Бавлинский район - 1 единица  Высокогорский район - 2 единицы  Елабужский район - 2 единицы  Зеленодольский район - 2 единицы  Лаишевский район - 2 единицы  Мензелинский район - 1 единица  Пестречинский район - 1 единица  Сабинский район - 1 единица |
|  | Земельные участки, выделенные в соответствии с [распоряжением](consultantplus://offline/ref=6EB7326D1E1890A57710A459B9F36267676D54BED5EA6708C8B0C65D87959F420427ECDFC65C80B24B382DDF04BD9F0DV1j8M) Президента Республики Татарстан от 17.04.2017 234 и неиспользуемые в настоящее время |

Схема

территориального размещения существующих и перспективных

объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного

газа на территории Республики Татарстан [<\*>](#P661)



|  |  |
| --- | --- |
| Действующие КриоАЗС (2 единицы) [<\*\*>](#P662): | |
|  | Набережные Челны - 1 единица  Верхнеуслонский район - 1 единица |
| Развитие инфраструктуры в 2022 - 2023 годах  Новое строительство КриоАЗС и КриоПАГЗ (8 единиц): | |
|  | Бавлинский район - 1 единица  Рыбно-Слободский район - 2 единицы  Зеленодольский район - 1 единица  Лаишевский район - 1 единица  Пестречинский район - 2 единицы  Набережные Челны - 1 единица |
| Строительство заводов по производству СПГ (3 единицы): | |
|  | Высокогорский район - 1 единица  Елабужский район - 1 единица  Тюлячинский район - 1 единица |

--------------------------------

<\*> Схема актуализируется не реже чем один раз в год.

<\*\*> По состоянию на 31 декабря 2021 года.